



Die Energie- &  
Umweltagentur  
des Landes NÖ

# EU- und NÖ Zielsetzungen bis 2030

## Klimazielsetzungen bzw. Klimavertrag von Paris:

Maximaler Anstieg von 2 °C über dem vorindustriellen Niveau, wenn möglich 1,5 °C.  
Reduktion der globalen Netto-THG-Emissionen in der 2. Hälfte des Jahrhunderts auf 0.

## EU-Flottenziele:

Reduktion der CO<sub>2</sub>-Grenze für die gesamte verkaufte Flotte.

**=> Derzeit nur möglich mit einem deutlichen e-Anteil !!!**

**=> 2035: Verbot von „Verbrenner“-Neuzulassungen in der EU**

## NÖ Klima- und Energiefahrplan:

20 % e-Autos im Bestand 2030

Mehrzahl der Neuzulassungen elektrisch 2030

# Klimaziele 2030

## 6 Ziele für Gemeinden



Ziel  
PHOTOVOLTAIK

2 kWp/EW Gemeinden < 10.000 EW  
1 kWp/EW Gemeinden >10.000 EW  
10 % davon auf  
Gemeinde-Initiative



Ziel  
E-MOBILITÄT

50% klimaneutrale Fahrzeuge bei  
Neuanmeldungen  
100% klimaneutraler  
Gemeinde-Fuhrpark



Ziel  
RAUS AUS DEM ÖL

70% weniger Ölheizungen  
Ölfreie Gemeindegebäude



Ziel  
WÄRMEVERBRAUCH

alle gemeindeeigene Gebäude  
in Summe WKZ < 50 kWh/m<sup>2</sup> a



Ziel  
STRASSENBELEUCHTUNG

100% LED-Leuchtmittel



Ziel  
KLIMAAANPASSUNG

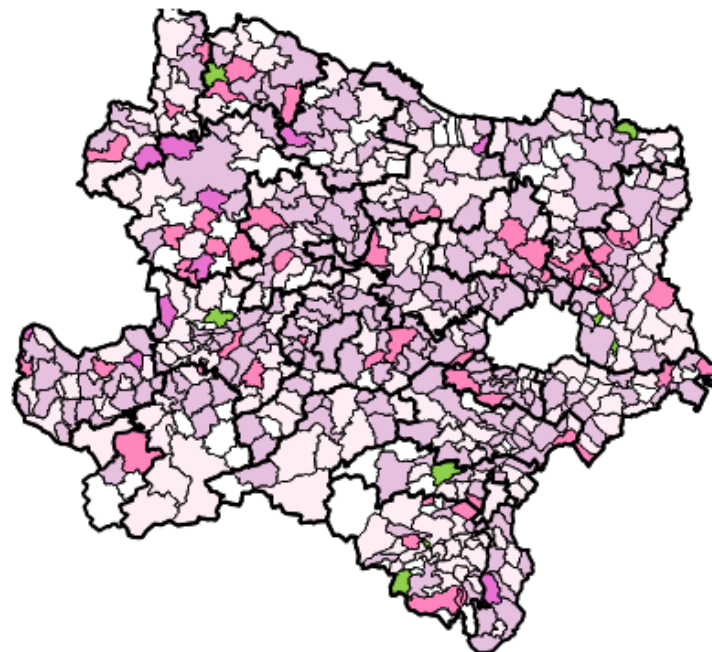
10%  
Biodiversitätsflächen im  
öffentlichen Bereich

# Klimaziel 2030 Mobilität

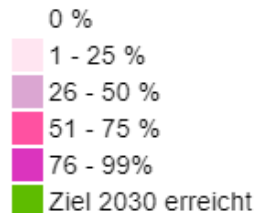
## Ziel für gesamtes Gemeindegebiet



- 50 % Anteil an klimafreundlichen Fahrzeugen bei den Neuzulassungen bis 2030



Ist Stand 2022; Zielerreichung 2030; E-Mobilität Anteil klimaneutrale Fahrzeuge an Neuzulassungen

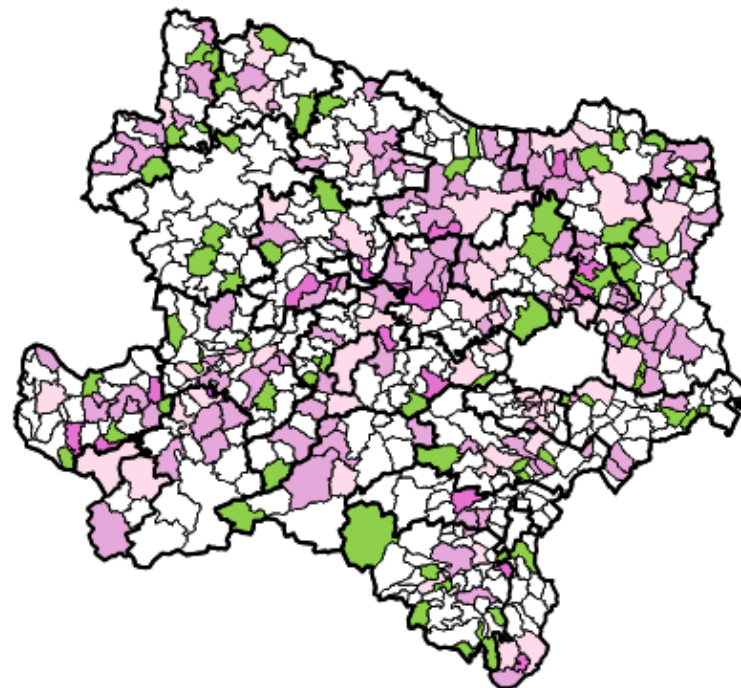


# Klimaziel 2030 Mobilität

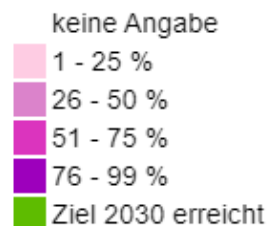
## Ziel für Gemeinde



- 100% der Fahrzeuge (PKW und kleine Nutzfahrzeuge) im Fuhrpark sind klimafreundlich\*  
\* BEV, H2 (e-Fahrzeuge, wasserstoffbetriebene Fahrzeuge)



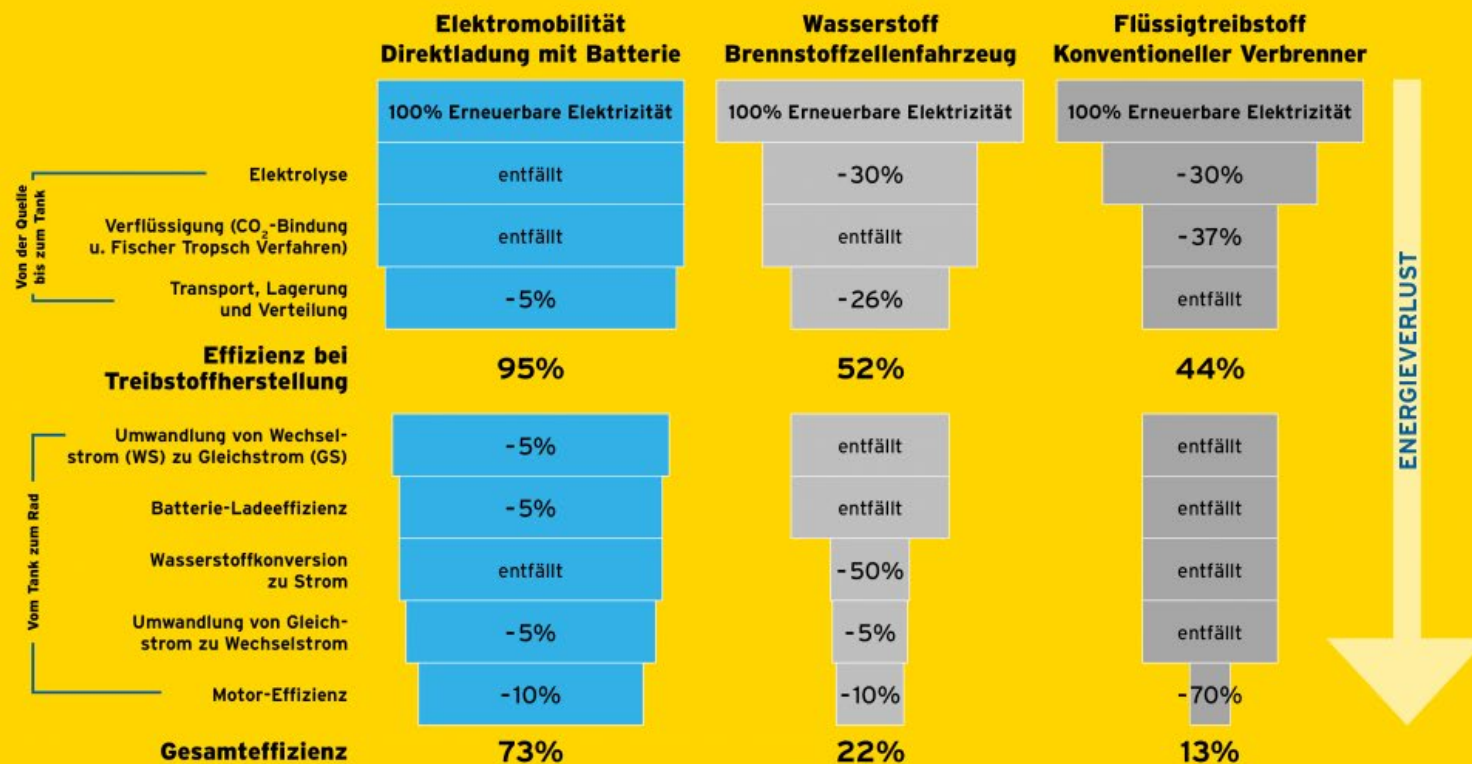
Ist Stand 2022; Zielerreichung 2030; E-Mobilität Klimaneutrale Fahrzeuge im Gemeinde-Fuhrpark [%]



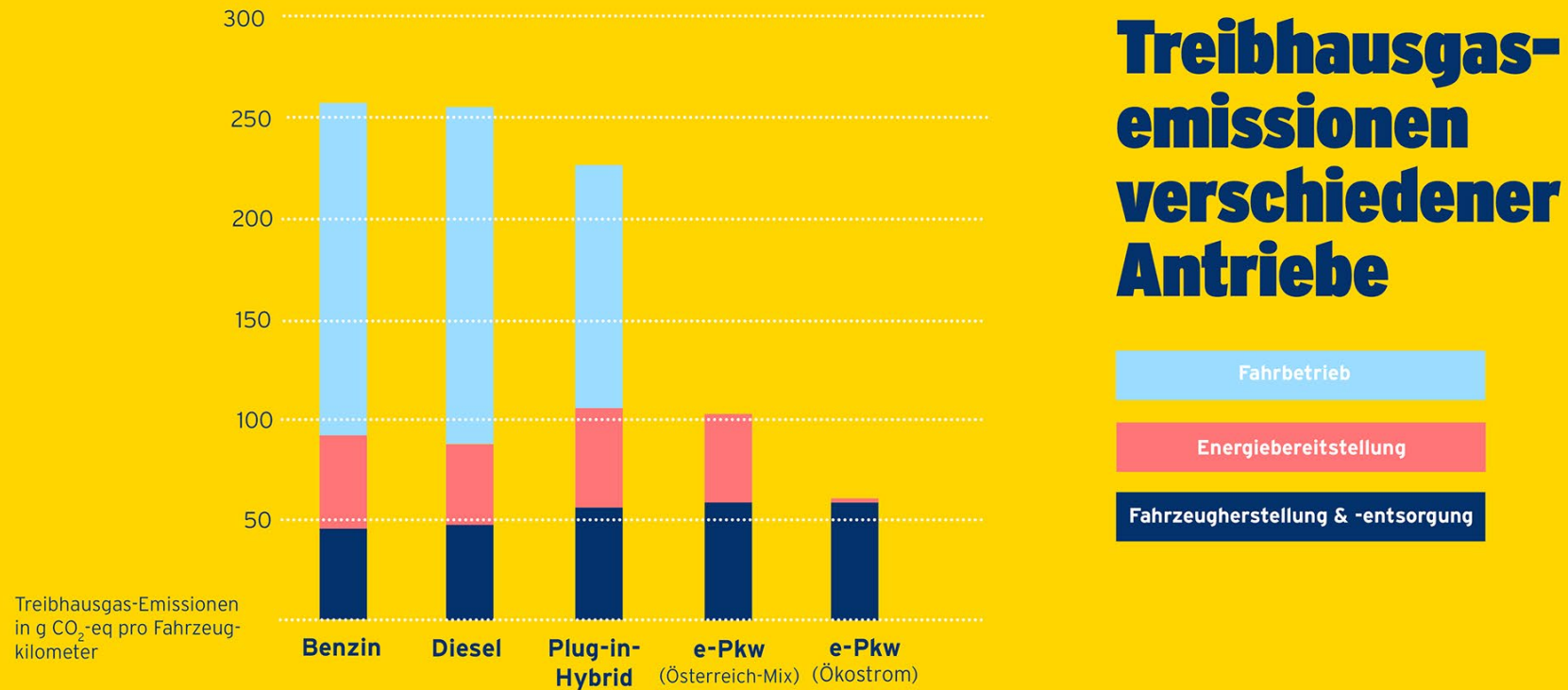
# Effizienz verschiedener Antriebe

## Vergleich klimaneutraler Antriebe

Effiziente Mobilität: E-PKWs am wirkungsvollsten



# Ökobilanz über den Lebenszyklus



Datenquelle: „Die Ökobilanz von Personenkraftwagen.“, Umweltbundesamt, Wien 2021  
 Kalkulationsgrundlage: Kompaktklasse I mit 50 kWh Akkugröße, 15.000 km/Jahr, 15 Jahren Lebensdauer

# e-Autos + Strom + Öl

100.000 e-Autos mehr  
bedeuten...

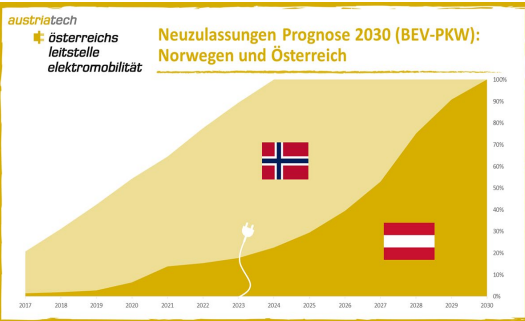


weniger als 2 %  
zusätzlicher  
Stromverbrauch

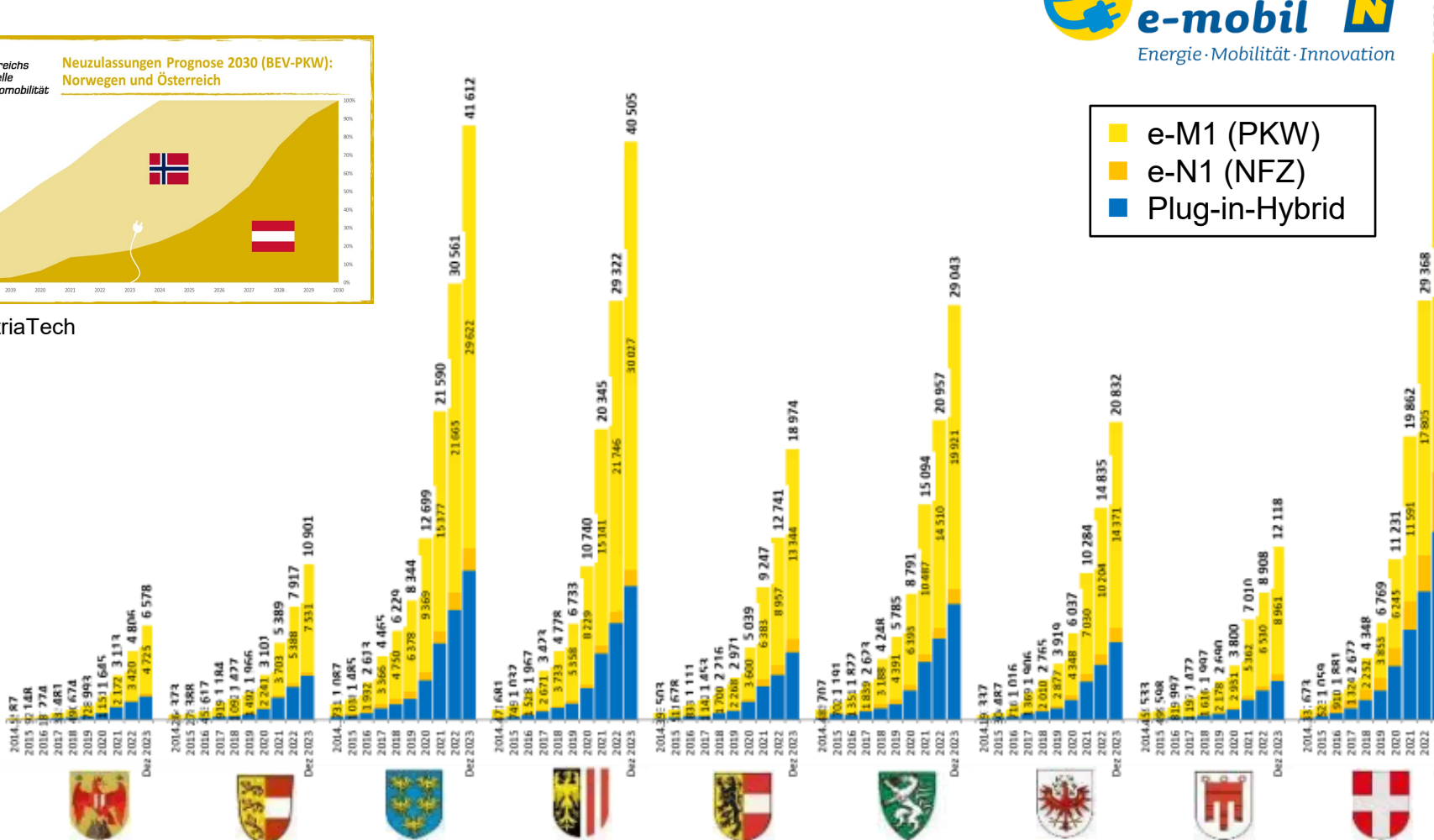


# Ö e-Fahrzeuge Dezember 2023

## Bestand 2022 + Neuzulassungen 2023



© AustriaTech



NÖ 2023: ca. 18,3 %  
 e-PKW (BEV) neu bzw.  
 ca. 2,5 % im Bestand

Jahressumme 2023:  
 mehr e-Autos als Diesel

Norwegen schon  
 2022 mit über 80 %  
 reinelektrische NZL!!!

Quelle:  
 Statistik Austria, Abmeldungen und  
 Gebrauchtwagenzulassungen sind nicht berücksichtigt

# www.Autokostenrechner.eNu.at



## Autokostenrechner

Vergleichen Sie Autos mit Verbrennungsmotoren mit E-PKWs. Ziehen Sie Schlüsse über den Energieeinsatz, die Ökobilanz und die Kosten der Fahrzeuge über die gesamte Nutzungsdauer.

[★ weitere Eingaben](#) [★ weitere Ergebnisse](#)  
[↓ Standard-Werte laden](#)

1 Fahrzeugauswahl Ergebnis

	Fahrzeug A	Vergleichsfahrzeug B
Motor	<b>Verbrennungs-Motor</b> <b>E-Motor</b>	<b>Verbrennungs-Motor</b> <b>E-Motor</b>
Fahrzeug-Kategorie	[ wählen ] Kleinwagen Mittelklasse Oberklasse SUV / Sportwagen Kleiner Lieferwagen (N1, max. 2.5 t hzG) Kleintransporter (N1, 2.5 bis 3.5 t hzG)	
Energieträger	[ wählen ]	[ wählen ]

# Infobereich Website

[www.energie-noe.at/elektroauto](http://www.energie-noe.at/elektroauto)

umfassende unabhängige Fachinformationen:

- Grundlagen
- Stromversorgung
- Laden & Reichweite
- Batterie & Rohstoffe
- Entscheidungshilfe e-Autokauf
- Faktencheck Elektromobilität
- Förderungen

... dazu Tools (Autokostenrechner), Informationsgrafiken und -materialien

# e-Mobilität in Gemeinden



**Firmenunabhängige und produktneutrale Beratung zu den Themen e-Fuhrparkumstellung, e-Ladeinfrastruktur und e-Carsharing/e-Fahrtendienst**

## Unser Angebot:

- Kostenlose telefonische Erstberatung
- Unterstützungsangebot **e-Carsharing** (Seminar, Mustervorlagen, Beratungsgespräch, Veranstaltung)
- Unterstützungsangebot **e-Fahrtendienst** (Grobkalkulation, Umsetzungsberatung, Kommunikationspaket)
- Angebote durch die **Energieberatung NÖ** im Rahmen der Potenzialanalyse zu:
  - Umstellung des Fuhrparks
  - Errichtung e-Ladeinfrastruktur

**Kosten:** individuell nach Bedarf und Nutzung der bestehenden Angebote

**Weitere Infos:** [www.energie-noe.at/gemeinde-mobilitaet](http://www.energie-noe.at/gemeinde-mobilitaet)

**Kontakt:** [emobilitaet@enu.at](mailto:emobilitaet@enu.at)

# Bewusstseinsbildung in Gemeinden



**Vorträge, Infostände und  
Beratertage für Bürgerinnen in ihrer Gemeinde**

## **Unser Angebot:**

Die Energieberatung NÖ bietet Angebote zur Bewusstseinsbildung

- Vorträge zu den Themen Energieeffizienz, erneuerbare Energien und e-Mobilität
- Infostände und individuelle Energieberatung, betreut von firmenunabhängigen Expertinnen und Experten
- e-Auto zum Testen und Erfahren
- halb- und ganztägige Beratertage für Private

**Kosten:** Infostände, Testaktionen und Berater abhängig von Umfang € 100 für 8 Stunden, € 80 für 4 Stunden

**Weitere Infos:** <https://www.energie-noe.at/gemeinde-bewusstseinsbildung>

**Kontakt:** [office@energieberatung-noe.at](mailto:office@energieberatung-noe.at)



# eNu und Dorf- und Stadterneuerung gemeinsam stark für die Gemeinden



Die Energie- &  
Umweltagentur  
des Landes NÖ

# Herzlichen Dank für die Aufmerksamkeit

Dr. Herbert Greisberger  
Geschäftsführer

+43 699 1 9240248

[Herbert.greisberger@enu.at](mailto:Herbert.greisberger@enu.at)

A-3100 Sankt Pölten , Grenzgasse 10

